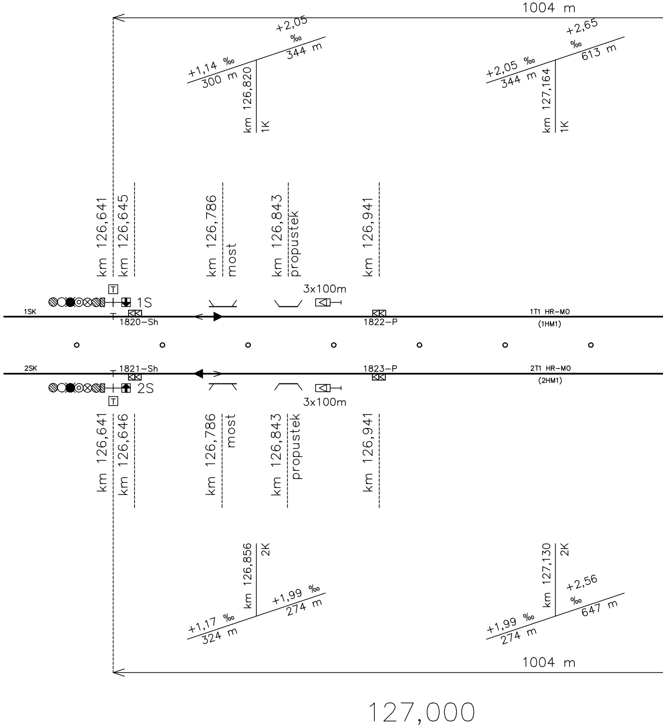
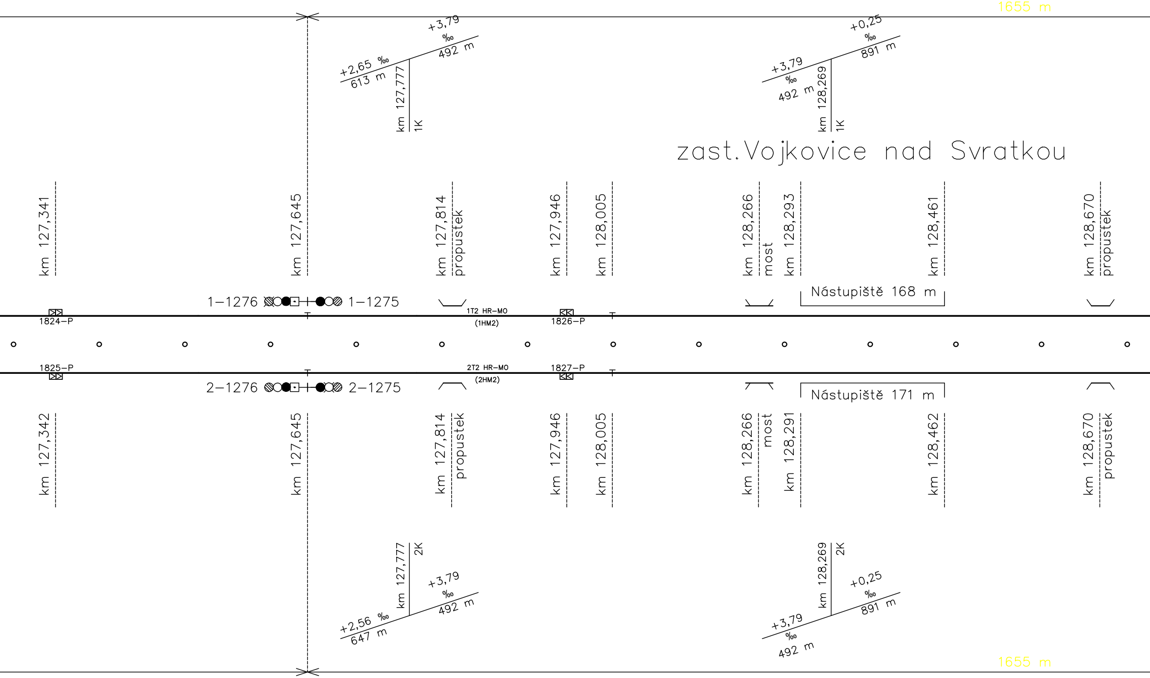
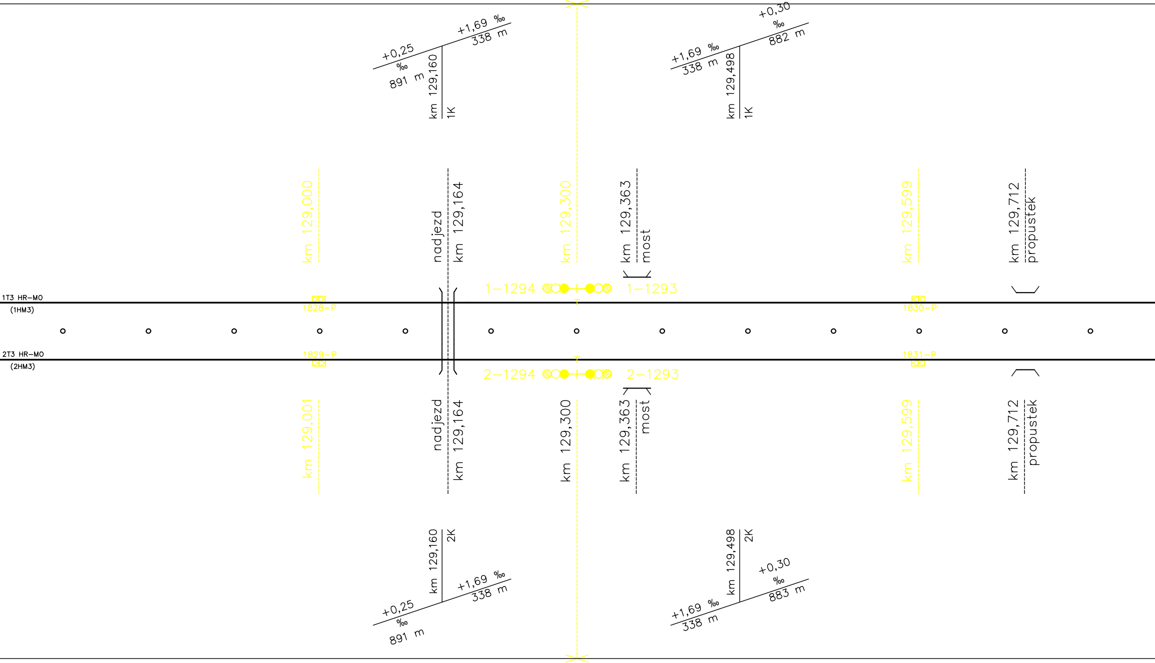
ŽST Hrušovany u Brna

Traťová rychlost..............160 km/h
Zábrzdná vzdálenost.......1000 m


1004 m
+1,14 ‰
300 m
+2,05 ‰
344 m
km 126,820
1K
+2,05 ‰
344 m
+2,65 ‰
613 m
km 127,164
1K
km 126,641
km 126,645
km 126,786
most
km 126,843
propustek
km 126,941
T
1S
3x100m
1SK
1820-Sh
1822-P
1T1 HR-MO
(1HM1)
2SK
1821-Sh
1823-P
2T1 HR-MO
(2HM1)
2S
3x100m
T
km 126,641
km 126,646
km 126,786
most
km 126,843
propustek
km 126,941
km 126,856
2K
+1,17 ‰
324 m
+1,99 ‰
274 m
km 127,130
2K
+1,99 ‰
274 m
+2,56 ‰
647 m
1004 m
127,000

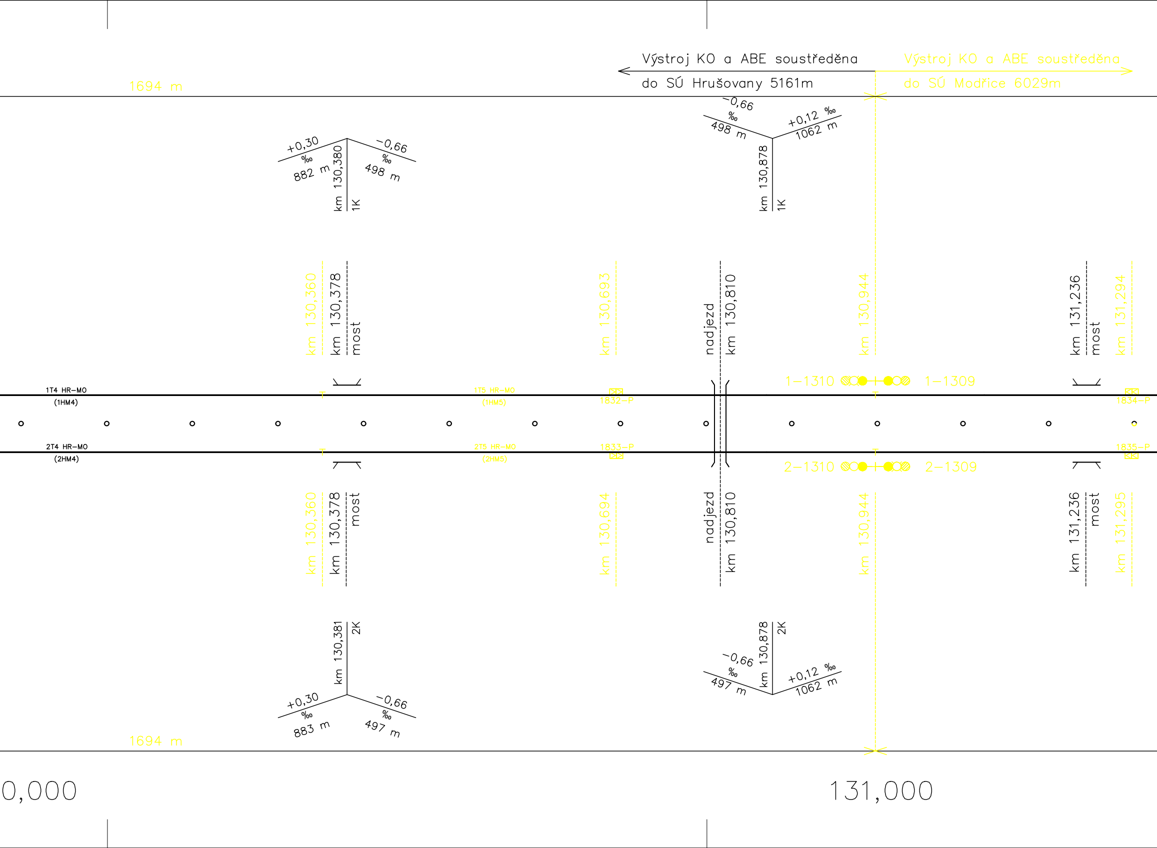

1655 m
+3,79 ‰ 492 m
+2,65 ‰ 613 m
km 127,777 1K
+0,25 ‰ 891 m
+3,79 ‰ 492 m
km 128,269 1K
zast. Vojkovice nad Svratkou
km 127,341
km 127,645
km 127,814 propustek
km 127,946
km 128,005
km 128,266 most
km 128,293
km 128,461
km 128,670 propustek
1–1276
1–1275
Nástupiště 168 m
1824–P
1T2 HR–MO (1HM2)
1826–P
1825–P
2T2 HR–MO (2HM2)
1827–P
2–1276
2–1275
Nástupiště 171 m
km 127,342
km 127,645
km 127,814 propustek
km 127,946
km 128,005
km 128,266 most
km 128,291
km 128,462
km 128,670 propustek
km 127,777 2K
+3,79 ‰ 492 m
+2,56 ‰ 647 m
km 128,269 2K
+0,25 ‰ 891 m
+3,79 ‰ 492 m
1655 m

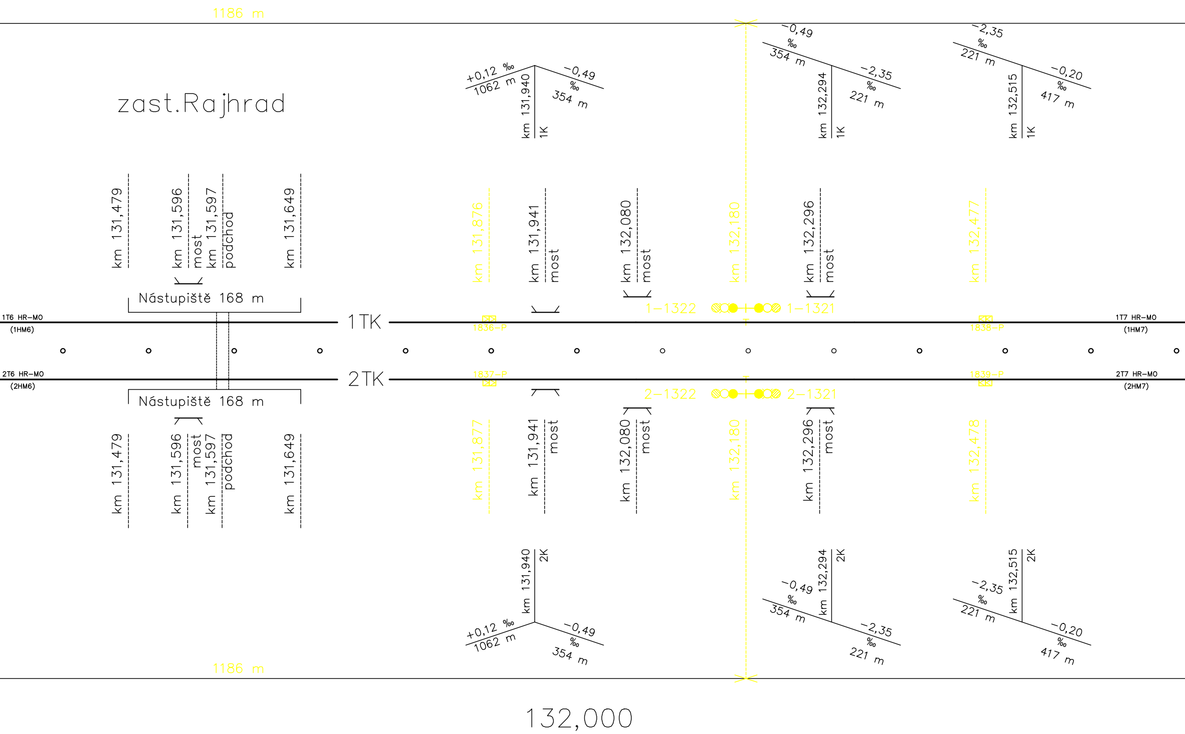
128,000


+0,25 ‰ 891 m
+1,69 ‰ 338 m
km 129,160
1K
+1,69 ‰ 338 m
+0,30 ‰ 882 m
km 129,498
1K
km 129,000
nadjezd
km 129,164
km 129,300
km 129,363
most
km 129,599
km 129,712
propustek
1T3 HR–MO
(1HM3)
1828–P
1–1294
1–1293
1830–P
2T3 HR–MO
(2HM3)
1829–P
2–1294
2–1293
1831–P
km 129,001
nadjezd
km 129,164
km 129,300
km 129,363
most
km 129,599
km 129,712
propustek
km 129,160
2K
+0,25 ‰ 891 m
+1,69 ‰ 338 m
km 129,498
2K
+1,69 ‰ 338 m
+0,30 ‰ 883 m

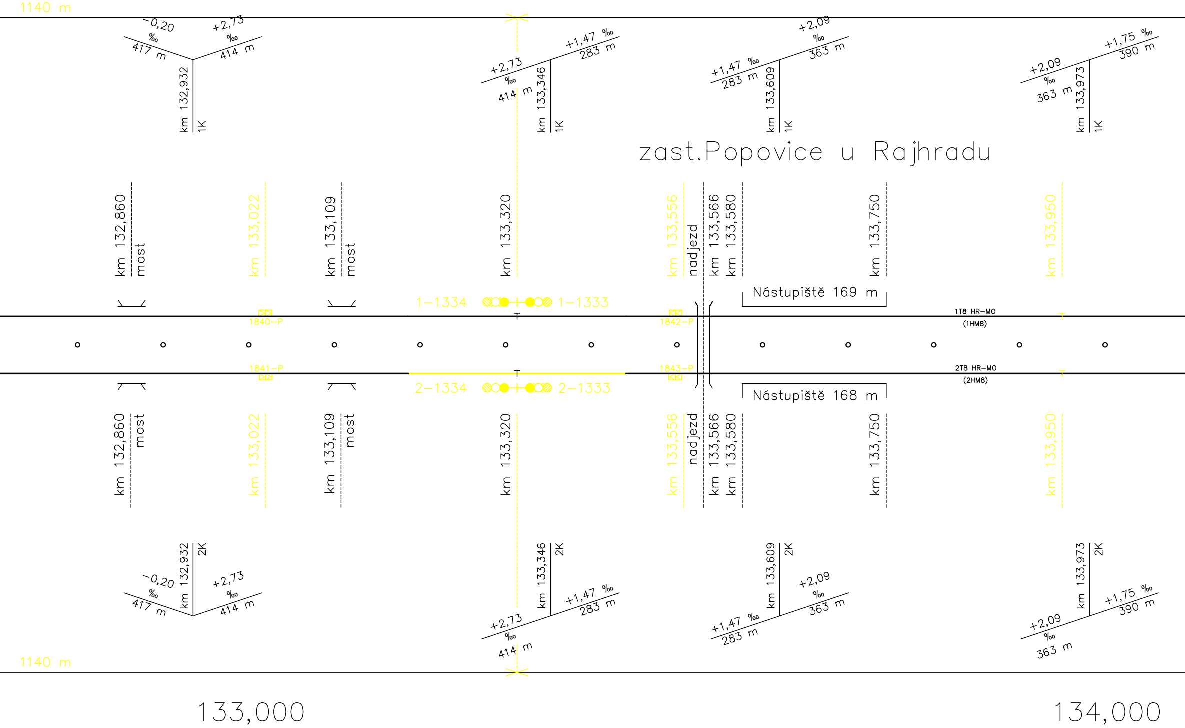
129,000

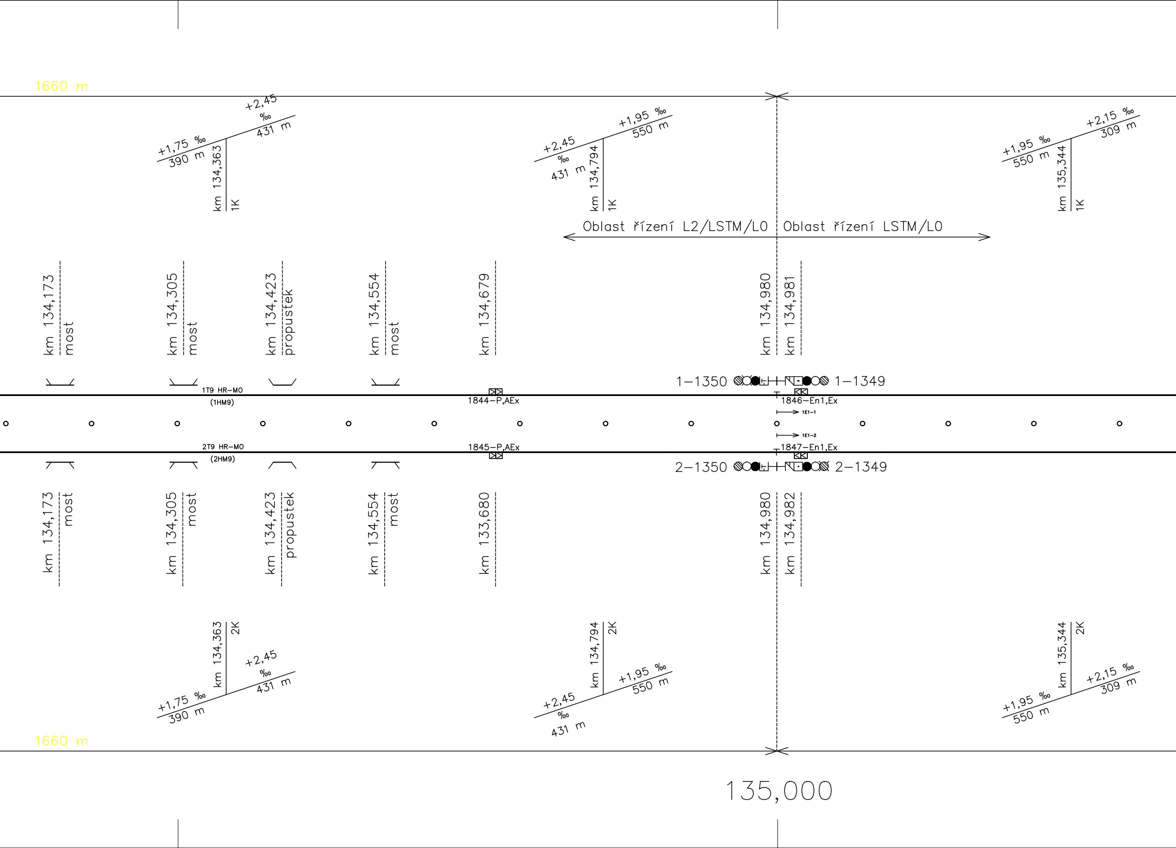
13

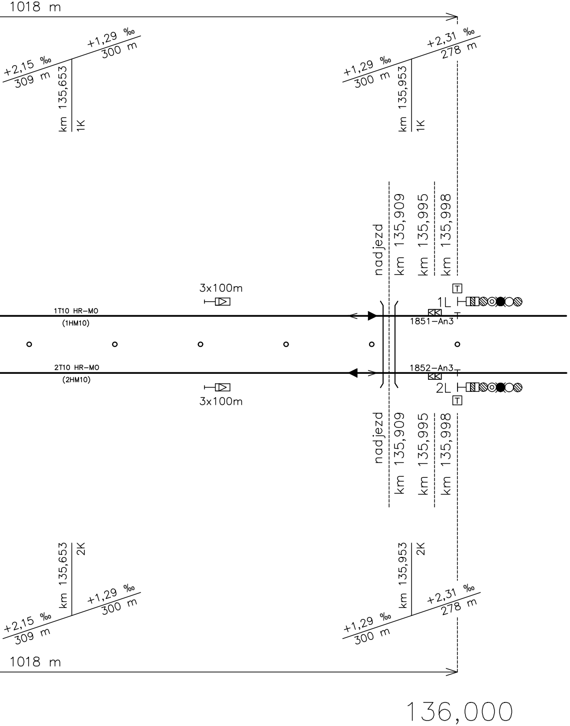

Výstroj KO a ABE soustředěna
do SÚ Hrušovany 5161m
Výstroj KO a ABE soustředěna
do SÚ Modřice 6029m
1694 m
+0,30 ‰
882 m
−0,66 ‰
498 m
km 130,380
1K
−0,66 ‰
498 m
+0,12 ‰
1062 m
km 130,878
1K
km 130,360
km 130,378
most
km 130,693
nadjezd
km 130,810
km 130,944
km 131,236
most
km 131,294
1T4 HR−MO
(1HM4)
1T5 HR−MO
(1HM5)
1832−P
1−1310
1−1309
1834−P
2T4 HR−MO
(2HM4)
2T5 HR−MO
(2HM5)
1833−P
2−1310
2−1309
1835−P
km 130,360
km 130,378
most
km 130,694
nadjezd
km 130,810
km 130,944
km 131,236
most
km 131,295
km 130,381
2K
+0,30 ‰
883 m
−0,66 ‰
497 m
km 130,878
2K
−0,66 ‰
497 m
+0,12 ‰
1062 m
1694 m
0,000
131,000



1186 m
zast.Rajhrad
+0,12 ‰
1062 m
km 131,940
1K
−0,49 ‰
354 m
−0,49 ‰
354 m
km 132,294
1K
−2,35 ‰
221 m
−2,35 ‰
221 m
km 132,515
1K
−0,20 ‰
417 m
km 131,479
km 131,596
most
km 131,597
podchod
km 131,649
km 131,876
km 131,941
most
km 132,080
most
km 132,180
km 132,296
most
km 132,477
Nástupiště 168 m
1–1322
1–1321
1T6 HR–MO
(1HM6)
1TK
1836–P
1838–P
1T7 HR–MO
(1HM7)
2T6 HR–MO
(2HM6)
2TK
1837–P
1839–P
2T7 HR–MO
(2HM7)
Nástupiště 168 m
2–1322
2–1321
km 131,479
km 131,596
most
km 131,597
podchod
km 131,649
km 131,877
km 131,941
most
km 132,080
most
km 132,180
km 132,296
most
km 132,478
km 131,940
2K
+0,12 ‰
1062 m
−0,49 ‰
354 m
−0,49 ‰
354 m
km 132,294
2K
−2,35 ‰
221 m
−2,35 ‰
221 m
km 132,515
2K
−0,20 ‰
417 m
1186 m
132,000


1140 m
−0,20 ‰ 417 m
+2,73 ‰ 414 m
km 132,932 1K
+2,73 ‰ 414 m
+1,47 ‰ 283 m
km 133,346 1K
+1,47 ‰ 283 m
+2,09 ‰ 363 m
km 133,609 1K
+2,09 ‰ 363 m
+1,75 ‰ 390 m
km 133,973 1K
zast.Popovice u Rajhradu
km 132,860 most
km 133,022
km 133,109 most
km 133,320
km 133,556
nadjezd
km 133,566
km 133,580
km 133,750
km 133,950
Nástupiště 169 m
1-1334
1-1333
1840-P
1842-P
1TB HR-MO
(1HMB)
1841-P
1843-P
2TB HR-MO
(2HMB)
2-1334
2-1333
Nástupiště 168 m
km 132,860 most
km 133,022
km 133,109 most
km 133,320
km 133,556
nadjezd
km 133,566
km 133,580
km 133,750
km 133,950
km 132,932 2K
−0,20 ‰ 417 m
+2,73 ‰ 414 m
km 133,346 2K
+2,73 ‰ 414 m
+1,47 ‰ 283 m
km 133,609 2K
+1,47 ‰ 283 m
+2,09 ‰ 363 m
km 133,973 2K
+2,09 ‰ 363 m
+1,75 ‰ 390 m
1140 m
133,000
134,000


1660 m
+1,75 ‰
390 m
+2,45 ‰
431 m
km 134,363
1K
+2,45 ‰
431 m
+1,95 ‰
550 m
km 134,794
1K
+1,95 ‰
550 m
+2,15 ‰
309 m
km 135,344
1K
Oblast řízení L2/LSTM/L0
Oblast řízení LSTM/L0
km 134,173
most
km 134,305
most
km 134,423
propustek
km 134,554
most
km 134,679
km 134,980
km 134,981
1-1350
1-1349
1T9 HR-MO
(1HM9)
1844-P,AEx
1846-En1,Ex
1E1-1
1E1-2
2T9 HR-MO
(2HM9)
1845-P,AEx
1847-En1,Ex
2-1350
2-1349
km 134,173
most
km 134,305
most
km 134,423
propustek
km 134,554
most
km 133,680
km 134,980
km 134,982
km 134,363
2K
+1,75 ‰
390 m
+2,45 ‰
431 m
km 134,794
2K
+2,45 ‰
431 m
+1,95 ‰
550 m
km 135,344
2K
+1,95 ‰
550 m
+2,15 ‰
309 m
1660 m
135,000


1018 m
+2,15 ‰
309 m
+1,29 ‰
300 m
km 135,653
1K
+1,29 ‰
300 m
+2,31 ‰
278 m
km 135,953
1K
nadjezd
km 135,909
km 135,995
km 135,998
3x100m
1T10 HR–MO
(1HM10)
1L
1851–An3
2T10 HR–MO
(2HM10)
1852–An3
2L
3x100m
nadjezd
km 135,909
km 135,995
km 135,998
km 135,653
2K
km 135,953
2K
+2,15 ‰
309 m
+1,29 ‰
300 m
+1,29 ‰
300 m
+2,31 ‰
278 m
1018 m
136,000

ŽST Modřice

TABULKA NÁVĚSTIDEL AUTOBLOKU

náv.	km
1–1276	127,645
2–1276	127,645
1–1275	127,645
2–1275	127,645
1–1294	129,300
2–1294	129,300
1–1293	129,300
2–1293	129,300
1–1310	130,944
2–1310	130,944
1–1309	130,944
2–1309	130,944
1–1322	132,180
2–1322	132,180
1–1321	132,180
2–1321	132,180
1–1334	133,320
2–1334	133,320
1–1333	133,320
2–1333	133,320
1–1350	134,980
2–1350	134,980
1–1349	134,980
2–1349	134,980

Traťová rychlost.............160 km/h
Zábrzdná vzdálenost.......1000 m

REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS
03	...		
02	...		
01	...		

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS/ETCS L2

Ozn. BG	Typ	Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy
1820	Sh	1TK	126,645	126,643
1821	Sh	2TK	126,646	126,643
1822	P	1TK	126,941	126,938
1823	P	2TK	126,941	126,938
1824	P	1TK	127,341	127,344
1825	P	2TK	127,342	127,345
1826	P	1TK	127,946	127,943
1827	P	2TK	127,946	127,943
1828	P	1TK	129,000	129,003
1829	P	2TK	129,001	129,003
1830	P	1TK	129,599	130,596
1831	P	2TK	129,599	130,596
1832	P	1TK	130,693	130,696
1833	P	2TK	130,694	130,697
1834	P	1TK	131,294	131,291
1835	P	2TK	131,295	131,292
1836	P	1TK	131,876	131,879
1837	P	2TK	131,877	131,880
1838	P	1TK	132,477	132,474
1839	P	2TK	132,478	132,475
1840	P	1TK	133,022	133,025
1841	P	2TK	133,022	133,025
1842	P	1TK	133,556	133,559
1843	P	2TK	133,556	133,559
1844	P,AEx	1TK	134,679	134,683
1845	P,AEx	2TK	134,680	134,682
1846	En1,Ex	1TK	134,981	134,977
1847	En1,Ex	2TK	134,982	134,977
1851	An3	1TK	135,995	135,992
1852	An3	2TK	135,995	135,992

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

SAGASTA s.r.o.
SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555

SAGASTA

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. STANISLAV RÝZNAR	ING. STANISLAV RÝZNAR	ING. EMIL ŠPAČEK	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS

JTSK	Bpv
ČÍSLO SOUPRAVY	
ČÍSLO ZAKÁZKY	118 092
DOKUMENTACE	DUSP
MĚŘÍTKO	-
DATUM	07/2019
POČET FORMÁTŮ	17xA4

OBSAH

VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD
PS 01-21-01 ODB. RAJHRAD, SZZ

NÁZEV PŘÍLOHY

SITUAČNÍ SCHÉMA - STÁVAJÍCÍ STAV

ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
D.1.1.1	2

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.